

Trafomodul für Elektroantrieb:



Das Trafomodul ist ausgelegt für trockene Räume und ist nicht für den Außenbetrieb geeignet.
Der elektrische Anschluß ist von einer Elektrofachkraft vorzunehmen.
Die Anschlüsse bitte den entsprechenden Schaltplänen entnehmen.
An das Trafomodul dürfen nur geeignete Reuther-Module eingebaut werden.

Die Versorgungsspannung von 230V Wechselspannung (50Hz) wird an der Steckerkupplung am herausgeführten Kabel angeschlossen. Die Phase sollte immer an der Klemme 1 und der Nulleiter an Klemme 2 der Steckkupplung angeschlossen werden (es könnte sonst zu Fehlfunktionen bei einer Gruppenschaltung kommen)

Die Steckkupplung darf nicht entfernt werden !

Das Trafomodul wird als letztes Modul auf den Motor bzw. IR-, Anpassungs- oder Gruppenmodul gesteckt.
Die grundsätzliche Reihenfolge der Klemmen an der Anschlußseite ist von links = 1, nach rechts = 6. Die Schraubklemmen zeigen dabei nach oben.
Die Anschlüsse der Stiftleiste dürfen nicht mit einer Fremdspannung verbunden werden.
Keinesfalls darf an der 6-poligen Stiftleiste 230V angeschlossen werden!

Auf der Eingangsseite des Trafomoduls (mit herausgeführtem Kabel) ist die 6-polige Stiftleiste wie folgt belegt

Klemme 1 = keine Verwendung

Klemme 2, 3, 4, 5 = Direkter Durchgang an die Ausgangsbuchse

Klemme 6 = Wechselspannungsausgang 24V für Gruppenverbindungen und direkter Durchgang an die Ausgangsbuchse

Die Ausgangsseite des Trafomoduls ist, außer der Klemme 1, zur Eingangsseite durchverbunden. An der Buchse 1 und 6 liegt die Ausgangsspannung von 24V~ an

Anschlußspannung: 230V 50Hz

Ausgangsspannung: 24V ~

Leistung: 25V A

Eingebaute Feinsicherung: 1,6A mittelträge (an der Ausgangsseite des Gehäuses eingebaut)

Vor dem Öffnen des Gehäuses ist das Gerät vom Netz zu trennen
Ein beschädigtes Gerät ist auszutauschen



6-polige Buchsenleiste
in Motor enthalten